

MHL365



Mobiles Beladen eines 6.000t Schiffes mit Schredderschrott



Serienmäßige Servicelaufstege dienen auch dem perfekten Zustieg

Richtig effiziente Exportförderung in der Hafenlogistik

Moderne Hafenlogistiker brauchen moderne Maschinen, um im harten Wettbewerb erfolgreich bestehen zu können. Deshalb setzt der niederländische Recycling-Spezialist Van Dalen Metals Recycling, der 17 Stahlrecyclinghöfe betreibt und jährlich 1 Mio. MT Stahlschrott in europäische und ostasiatische Länder exportiert, im Hafenbetrieb auf die leistungsstarke MHL365 von Terex® Fuchs. Die gekröpfte Ladeeinrichtung mit dem großen Mehrschalengreifer und einer Ausladung von 18 m sorgt zusammen mit der ebenso kraftvollen wie hochpräzisen Hydraulik dafür, dass innerhalb kürzester Zeit tausende Tonnen Stahl zwischen Schiff, LKW, Lagerplatz und Schiene bewegt werden können. Damit schwere Lasten schnell und sicher manövriert werden können, ist die MHL365 mit einer hochrobusten Stahlbaukonstruktion und einem Unterwagen mit XXL-Abstützfläche und extra großen Abstütztellern ausgerüstet. Dazu kommt der 1,40 m hohe Pylon zwischen Unter- und Oberwagen, der nicht nur die Sichtverhältnisse deutlich verbessert, sondern auch durch den erhöhten Anlenkpunkt des Auslegers bei höheren Schiffsbordwänden die optimale Nutzung des Arbeitsbereichs ermöglicht. Wie vielen anderen Anwendern ist auch den Entscheidern bei Van Dalen Metal Recycling klar: Für die anspruchsvolle Hafenlogistik im export- und umschlagstarken Stahlrecycling-Geschäft ist die MHL365 eine ideale Lösung.

www.terex-fuchs.com

MHL365 Leistungsdaten/Ausstattung:

- ▶ Für Massenbewegungen: 55,0 t Dienstgewicht mit Lasthaken, 56,8 t mit 0,8 m³ Mehrschalengreifer und kraftvoller DEUTZ 6-Zylinder-Turbodieselmotor mit 186 kW
- ▶ Auf Hafenumschlag abgestimmt: Mit 1,4-m-Pylon für optimierte Anlenkhöhe und Rundum-Überblick auch bei hohen Bordwänden
- ▶ Extrem stabil: Größerer Unterwagen für sicheres Standverhalten und stärkere Umschlagleistungen bei höchster Belastung; Reduzierung der Flächenlasten an der Hafenanlage
- ▶ Riesiger Arbeitsradius: Gekröpfte Ladeeinrichtung mit 18,0 m Ausladung
- ▶ Erstklassige Ergonomie: Sicheres Arbeiten mit der Joystick-Lenkung bei idealer Sicht ohne Lenkrad; automatisch zugeschaltete Rückfahrkamera minimiert das Unfallrisiko
- ▶ Wenn es dämmt: Lichtstarke Xenon-Scheinwerfer an Ausleger, Ladestiel und Kabinendach
- ▶ Sicher ist sicher: Mit Überlastwarneinrichtung und Rohrbruch-Sicherheitsventilen an Hub- und Stielzylinder
- ▶ Wartung ohne Akrobatik: Mit Servicelaufstegen an der linken und rechten Oberwagenseite sowie komfortablem Zustiegssystem zum Oberwagen

Gültig ab: Juli 2010. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern. © Terex Corporation.

WORKS FOR YOU.